



CUPPER SS EP2, EP3

Полусинтетические консистентные смазки для тяжелонагруженных и высокоскоростных подшипников

Линейка смазок CUPPER SS EP разработана на полусинтетической основе (содержит эфиры) с применением литиевого загустителя и уникального функционального пакета, созданного по собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence)*, содержащего ионы меди и способного частично восстанавливать металлические поверхности трения.

Отличается широким температурным диапазоном применения: сохраняет работоспособность в интервале от -45 °C до +140 °C, кратковременно до 150 °C.

Область применения

Для смазывания тяжелонагруженных подшипников скольжения и качения, ступичных подшипников, различных шарниров (в т. ч. ШРУСов), карданных соединений, узлов подвески и других узлов, работающих в жёстких условиях и повышенной влажности, подверженных ударным нагрузкам и вибрациям в транспорте, сельскохозяйственной, строительной и внедорожной технике. В грузовых автомобилях применяется в узлах, работающих в условиях высоких термических и механических нагрузок (осевые подшипники и приводы, подшипники карданного вала, ступицы колес, кузова самосвалов, буксируемые приборы, карданы, поворотные кулаки, подъемные устройства, приводы ручного тормоза, седельно-цепные устройства).

Подходит для применения в промышленном оборудовании, для которого требуется высокотемпературная смазка высокого давления NLGI 2 и 3: литейном, вибрационном, горнодобывающем, роликовых транспортерах, электрических машинах и т.д.

Свойства

- исключительные энергосберегающие и антифрикционные свойства, позволяют снизить потери на трение в подшипниковых узлах и улучшить динамические и топливно-экономические характеристики;
- превосходные противоизносные и противозадирные свойства в несколько раз увеличивают ресурс подшипниковых и других узлов трения, сокращая количество отказов и время простоя техники в ремонте;
- хорошая термическая и механическая стабильность, позволяет противостоять окислению, формировать стойкую к температурным колебаниям и загрязнениям смазочную плёнку, что способствует увеличению интервала между заменами и уменьшению стоимости обслуживания узла;
- смазка отлично противостоит вымыванию водой, имеет высокие антикоррозионные свойства и обеспечивает высокий уровень защиты деталей от внешнего воздействия, что позволяет применять ее даже в открытых узлах трения, работающих в условиях повышенной влажности или в абразивной среде;
- срок службы в закрытых подшипниковых узлах - на весь срок службы узла, в открытых - в соответствии с рекомендациями производителя;
- консистенция смазок остается постоянной при длительном хранении;
- отвечают широкому диапазону требований, что позволяет использовать одну смазку в большинстве узлов трения.



Фасовка

Банка 385, 800 кг | Ведро 10, 17 кг | Бочка 170 кг

Типовые физико-химические параметры

Показатель	Метод	SS EP2	SS EP3
Класс NLGI		2	3
Загуститель		литиевый	
Тип базового масла		VHVI+ESTER	
Вариант твёрдых смазочных материалов		нет	
Внешний вид		Однородная мазь от светло- до темно-зеленого цвета	
Пенетрация при 25°C с перемешиванием 60 двойных тактов, $\text{мм}\cdot\text{10}^{-1}$	ГОСТ 5346	275	234
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, $\text{мм}^2/\text{с}$	ГОСТ 33	29	29
Кинематическая вязкость базового масла при 100 °C, $\text{мм}^2/\text{с}$	ГОСТ 33	6,1	6,1
Температура каплепадения, °C	ГОСТ 6793	187	189
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	ГОСТ 7142	15,7	9,3

*Подробнее о технологии CLAD®: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper>

Гарантия качества

Группа компаний «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

Информация является справочной. Типовые характеристики продукции могут варьироваться в пределах, не влияющих на заявленные эксплуатационные свойства. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru.